



Ақмешіт

16 наурыз
сейсенбі

№21 (1723)

2021 жыл

апталығы

Газет
1994 жылдың 15 сәуірінен
бастап шығады

• Қалалық қоғамдық-саяси әлеуметтік-
ақпараттық тарихи-танымдық газет •
E-mail: akmeshtit.kz@mail.ru

ТАБИҒАТ ЖАРАСЫМ ТАПҚАН КЕЗ

Ел егемендікке ұмтылған сонау 1991 жылдың елен-аланында Наурыз мейрамы жұртшылықпен ресми түрде қауышты. 1991 жылдың 15 наурызында Елбасы, сол тұстағы Қазақ Советтік Социалистік Республикасының Президенті Нұрсұлтан Назарбаев арнайы жарлық шығарып, Наурыз мейрамы шын мәніндегі халықтық, ұлттық мерекеге айналды. Билыл бұл жарлықтың шыққанына да 30 жыл толып отыр.



1992 ЖЫЛ



2019 ЖЫЛ

Наурыз мейрамы – табиғаттың шын мәнінде жарасым табатын кезі. Бұл күні ағайын-туыс, дос-жарандар бір-бірінің үйін аралап, ренжісіп қалған жандар болса кешіріп, үлкені кішіге ізет, кішісі үлкенге құрмет көрсететін, төс қағыстырып амандасып, саулық сұрасатын шақ. Наурыз мерекесі қарсаңында ел ішін Қыдыр аралайды деген түсінік бар. Бұл өз алдына бөлек әңгіме. Бірақ Самарқанның көк тасы еритін күн тектен-текке – жыл басы саналмағаны белгілі. Бұл екі жүз не үш жүз жыл бұрын қолға алынған шаруа емес. Мұның тарихы теренде. Кеңес үкіметі кезінде діни мереке саналып, көпке дейін тойланбай қалған. Тек туған елдің айбарын көтеріп, тәуелсіздікті жақындата түскен Желтоқсан оқиғасынан кейін екі жыл өткен соң мерекелене бастайды. Онда да қазақтың заңғар ұлдары Өзбекәлі Жәнібеков пен Мұхтар Шаханов бастама көтеріп, 1988 жылдан бері қайта тойлана бастады. Ал Елбасы жарлығы Наурызды шын мәнінде халықтық мерекеге айналдырды.

2 БЕТТЕ

БАҒДАР

МАМАНДЫҚТЫ АТА-АНА ТАҢДАМАСА ЕКЕН...

Білім берудің сапасын арттыру мен сапалы білім беру жүйесін құру мақсатында 2004 жылдан бастап Ұлттық бірінші тестілеу жүйесі енгізілді. Ұлттық бірінші тестілеу – жалпы орта білім беру ұйымдарында оқушыларды қорытынды аттестаттаудың бір түрі.

2 БЕТТЕ

Талапкерлердің көбі мамандықты өзінің қызығушылығына сай емес, алған ұпайына қарай таңдайды. Нәтижесінде, мемлекет өз мамандығы бойынша жұмыс істегісі келмейтін талапкерге 4 жыл бойы қомақты қаржы жұмсайды. Статистикаға сүйенсек, елімізде жоғары оқу орнын бітірген түлектердің 60%-дан астамы дипломында жазылмаған басқа кәсіптің соңында жүр.



САРАПТАМА

БАЛАНЫҢ ВИРТУАЛДЫ ӘЛЕМІН БАҚЫЛАЙСЫЗ БА?

Ақпарат пен технология дамыған заманда оған тәуелдіміз. Жасы да, жасамысы да смартфон ұстап, ғаламторға телмірген уақыт. Заман талабына икемделген дұрыс-ақ, бірақ оның шырмауынан шыға алмай қалсақ ше?



Жалпы телефон құрылғысының зияны туралы жиі айтылады. Байланыс құралы аталғанымен мүмкіндігі шексіз техникадан бас көтеру мүмкін емес. Тіпті оған қанша уақытты сарп ететіміз де белгісіз. Ойын бөлмесіз алаңсыз шұқшиып отыратындар бар. Әсіресе балалар сағаттап емес, тәулік бойы телміруге, тіпті ас-суын ішпеуге де бар. Бұл бүгінгі қоғамның өзекті мәселесіне айналды. Себебі ата-аналар балаға телефон ұстатып еркіндік берудің салдарын сезінуде. Қазір балалар арасында көз, буын, жүйке жүйесі ауруы көбейгенін айтып, дәрігерлер дабыл қағуда. Әсіресе жүйке жүйесі ауруы белең алған.

2 БЕТТЕ

АТАМЕКЕН, МЕН СЕНІ БІЛЕМІН БЕ?



ТУРИЗМІ ТҮЛЕГЕН, ӘЛЕУЕТІ АСҚАҚ АҚТӨБЕ

150 жылдық тарихы бар Ақтөбе – «Қазақстанның батыс қақпасы» саналатын ең маңызды аймақ. Өңірдің тоғыз жолдың торабында орналасуы тек көлік-логистика қызметіндегі жетістікке ғана емес, кәсіпкерлік, ауыл шаруашылығы, медицина, туризм секілді салалардың да алдыңғы орынға шығуына түрткі болды. Елдегі Ресей нарығына жол ашуға мүмкіндік беретін бірден-бір төте жол да осы «батыс қақпа» арқылы жүзеге асатыны белгілі. Осы орайда экономикалық-тұрмыстық әлеуеті мығым өңірдің маңызды орталығы мен тарихи-мәдени нысандарын оқырман назарына ұсынып көрейік.

3 БЕТТЕ



ЖЕЗҚАЗҒАН-БЕЙНЕУ – ҒАСЫР ЖОБАСЫНА БАЛАНҒАН ЖОЛ

Бұл – тәуелсіздік жылдарындағы ең ауқымды әрі күрделі темір жол жобасы. Бұған дейін теміржолдың дені кеңес кезеңінде салынғандықтан, оларды жөндеу жұмысына біршама қаржы мен уақыт талап ететін. Мысалы, бүгінге дейін ескі 2500 шақырым теміржол жанадан салынып, республикадағы оңтүстік пен солтүстік, батыс пен шығысты байланыстыратын 1000 шақырым жол жаңарған екен. Сондықтан Жезқазған-Бейнеу және Арқалық-Шұбаркөл теміржол құрылысы ақсаған саланы аяқтан тұрғызып, тәуелсіздік жылдарындағы ең көлемді құрылысқа айналды. Ең басты ерекшелік, әрине, ауқымы. Құрылыс жұмысының өзіне 10 мыңға жуық жұмысшы тартылған болса, біткеннен кейін 3 мың адам тұрақты жұмыспен қамтылған. 46 көпір мен жол өтпесі салынды, 570 су өткізгіш құбыр төселді. 4200 шақырым электр желісі тартылып, өндірістің инфрақұрылымы нысандары тұрғызылды. Ғасыр жобасына баланған бастаманың ел болашағына әсері айтпаса да белгілі. Себебі аталған теміржол шеткері аймақтағы ауылдардың қаламен қатынасын жақсартып ғана қойған жоқ, мемлекеттік маңызды тауар айналымы мен экономикалық серпіліске жол ашты. Сондықтан Жезқазған-Бейнеу, Арқалық-Шұбаркөл теміржолдарын тәуелсіздіктің жарқын бастамасы деп атауға толық негіз бар. Сонымен, жаңа жол торабы шығыстан батысқа, оңтүстіктен солтүстікке дейінгі бұрынғы тасымал жолын қысқартып, Азиядан – Ресей мен Еуропаға, Каспий арқылы – Әзірбайжан, Гүржістан, Түркия және Оңтүстік Еуропаға, Түркіменстан арқылы – Парсы шығанағы тауар тасымалын жеңілдетті. Халықаралық жүк тасымалының қашықтық уақыты үш есе азайып, аймақтардың әлеуметтік-экономикалық ахуалын жақсартуға да сеп болды. Оған қоса, жоба тұйық жолда қалған қалаларға жан бітіріп, теміржол маңайындағы өңірлердің дамуына ерекше жол ашуда. Мемлекеттік бастаманың тиімділігін бағамдаған кәсіпкерлер де тауар тасымалы бағытында жүйелі жоспар түзуге мүмкіндік алды. Осының бәрі күнібұрын жоспарланған мемлекеттік жобаның нәтижесі ғана емес, Қазақстан халқының дамыған елдердің қатарына кіру ынтасының жемісі секілді.

Е.БАЛТАБЕКҰЛЫ

