



# Ақмешіт

31 қаңтар  
сейсенбі  
№9 (1916)  
2023 жыл

## апталығы

Газет  
1994 жылдың 15 сәуірінен  
бастап шығады

Қалалық қоғамдық-саяси әлеуметтік-  
ақпараттық тарихи-танымдық газет •  
E-mail: akmeshit.kz@mail.ru

Ұлы дала төсінде еркін ойқақтаған бабаларымыз жылқыны қолға үйретіп, арбаны да ойлап тауып еді. Баспанам деп киіз үйді, қорғанам деп қаруды, түрлі әшекей бұйымды, тіпті киімді ешкімге жалынбай өздері өндіріп емес пе? Біздің бабалар ойлап тапқан арбаны көлік біткеннің түп атасы десек, қателесе қоймаспыз. Басқалар сол арбадан жүз есе, тіпті мың есе мықты автомашинаны жасап жатқанда, соның қайнар бастауында тұрған біздің қолымыздан неге дым келмей жатыр? Таяуда Мемлекет басшысы Қасым-Жомарт Тоқаев Қостанайға сапарында Allur автомобиль зауытының жұмысымен танысты. Зауыт басшылығының айтуынша, бытыр 614,2 миллиард теңгенің өнімі өндірілген. Тіпті өткен жылы бұл зауыттан құны 21,5 миллиард теңге болатын өнім экспортталған көрінеді.

Өткен аптада Премьер-Министр Әлихан Смайыловтың төрағалығымен Инвестициялық штаб отырысы өтті. Үкімет отырысында жылдың қорытындысымен нысаналы көрсеткіштерге қол жеткізу мәселелері қаралып, биылғы міндеттер талқыланды.

## АЙМАҚ ИНВЕСТИЦИЯ ТАРТУДАН АЛҒА ШЫҚТЫ



Үкімет басшысы инвестиция тарту бойынша Қызылорда облысы өңірлер арасында бірінші орында екенін айтты. 2022 жылы аймақтың негізгі капиталға салынған инвестиция индикаторының жоспары 373,5 млрд теңгені құраса, нақты облыс 409,5 млрд теңге қаражат тартып, жоспарды 9,6% артығымен орындаған. Көрсеткіш 2021 жылмен салыстырғанда 106,7 млрд теңгеге, яғни 26,8 пайызға өскен.

Отырыста аймақ басшысы Нұрлыбек Нәлібаев биыл тартылған инвестиция көлемі 10%-дан кем емес өсім көрсетуі керектігін баян етті.

Сонымен қатар Қызылорда қаласы мен аудандарға жеке бекітуге және әрбір басқарма, аудан, қала әкімдіктерінен инвестициялық жоба бойынша жауаптыларды бекіту туралы ұсыныс әзірлеуді тапсырды. Инвестициялық жобалар ел игіліне пайдаланылса, өңірдің экономикалық дамуын өрге тартатыны сөзсіз.

## ҚАЗАҚТЫҢ ӨЗ АВТОКӨЛІГІ БОЛУҒА ТИІС

2020 жылдың 19 ақпанында primeminister.kz сайтына жарияланған ақпаратқа сүйенсек, 2019 жылдың қорытындысы бойынша еліміздің машина жасау саласындағы автомобиль өнеркәсібінің үлесі 26%-ды құраған. Нақтырақ айтсақ, 50 мыңнан астам техника өндіріліп, 2,7 мыңға жуық автомобиль экспортталды.

Президенттің баспасөз қызметі таратқан ақпаратқа сүйенсек, Қостанайдағы көлік зауытында 2 мыңнан астам адам жұмыс істейді. Аз емес. Кәдімгі іргелі ауылдың халқымен тең. Қызылорда да осындай көлік зауыты болса қатып кетер еді. Тағы бір атап өтеріміз, Allur автомобиль зауытының жанадан іске қосылған желісі Kia Sportage моделіне арналған. SKD – шаңақтарды дәнекерлеу, бояу және құрастыру жөніндегі технологиялық жұмыстарды жүзеге асыратын шағын торапты автомобиль өндірісі. Ол үшін арнайы цехтар ашылған. Kia өндірісінің осы технологиялары Орталық Азия мен ТМД бойынша Қазақстанда ғана орналасқан.

Шыңтауына келгенде, елімізде құрастырылатын басқа да көліктер аз емес. Олардың қатарына Granta, Kalina, Largus, Vesta, Xray, Нива, КамАЗ, ВАЗ, Lada, Hyundai, Chevrolet сынды маркалы автокөліктерді жатқызуға болады. Ал автокөлік

құрастырушылардың қатарында «Азия-авто», Allur, «Астана моторс», «СарыарқаАвтоПром» сынды басқа да кәсіпорындар бар. Бірақ біздікілер арнайылап, бастан-аяқ өздері жасап жатқан жоқ, тек дайын дүниені құрастырумен ғана шектеліп



отыр. Әрине, жоқтан жақсы. Дегенмен елімізге қазақстандық брендті автокөлік керек. Әрі ол қазақы атаумен аталуы тиіс. Қашанғы жұрттың көлігін құрастырып, «дайын асқа тік қасық» бола береміз?.. Орыс пен қытай сынды алпауыт көршілерді айтпағанның өзінде өзіміз тақылеттес өзбектің де өз автокөлігі бар. Жоғарыдағы ағалар осыған қашан назар аударар екен?...

Әзиз ЖУМАДИЛДӘУЛЫ

## БАНКРОТ БОЛУ НЕСИЕНІ КЕШІРУ ЕМЕС



Көктемді асыға күтіп жүрміз... Расында, биылғы көктемді асыға күтіп жүргендер аз емес. Несиенен-несиеге өмір сүріп, табысы түгелімен несие төлеуге кететін жандарға көктем жақсы жаңалықтың хабаршысындай үлкен үмітпен жетпек.

Бүгінде «осы қарызымнан құтылсам, енді несие алмаспын» деп жаңа заңның жүзеге асуын асыға күткендер аз емес. Анығын айтқанда, банкроттық туралы заңды несиеді кешіру деп қате түсініп жүргендер баршылық. Шын мәнінде, бұл заң жүзеге аса бастағанда несиеді кешірмейтінін әрбір адам түсіну керек.

Жылдар бойы айтылып, әбден талқыланып, нәтижесінде «Қазақстан Республикасы азаматтарының төлем қабілеттігін қалпына келтіру және банкроттығы туралы» заң қабылданды. Наурыз айының алғашқы

күніне жүзеге аса бастайтын заңның мақсаты – халықтың шектен тыс несие алуын азайту.

Халықаралық тәжірибені ескере отырып жасалған заңда банкрот болудың үш түрлі тәсілі енгізілген. Яғни соттан тыс, сот арқылы және төлем қабілетін қалпына келтіру. Тағы бір айта кетерлігі, банкрот болу – банкке қарызы бар әрбір адамның өз бастамасымен ғана жүзеге асады. Бұған банктер немесе қаржылық ұйымдар араласа алмайды. Бір сөзбен айтқанда, өз жағдайыңыз өзіңізге мәлім болғандықтан, шешім қабылдайтын да өзіңіз екенін еске саламыз. Ең бастысы, бұл несиеңізді түгел кешіріп береді деген ұғымнан аулақ болғаныңыз жөн. Демек табысыңыз да, қарызыңыз да өз жауапкершілігіңізде.

2 БЕТТЕ

### ӘКІМГЕ АЛТЫ САУАЛ

## ӘКІМ БІТКЕННІҢ БАСТЫ МАҚСАТЫ – ЕЛ ҮШІН ЕҢБЕК ЕТУ

«Әкімге алты сауал» айдарының кезекті қонағы – Талсуат ауылдық округінің әкімі Жылқыбай Айбек Жамалұлы.



### Біздің анықтама:

Жылқыбай Айбек Жамалұлы – Талсуат ауылдық округінің әкімі.

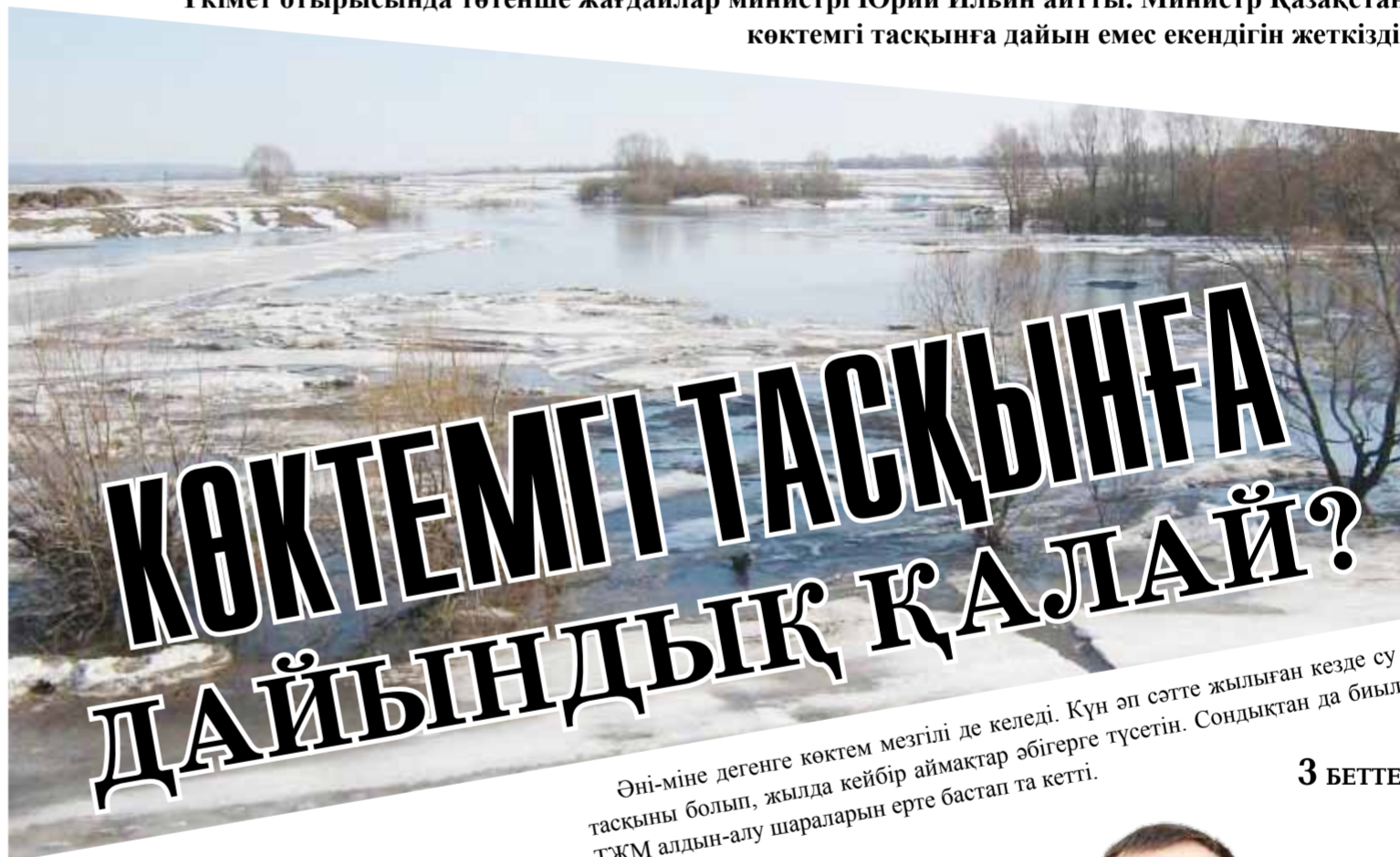
1979 жылы Қазалы ауданында дүниеге келген.

2002 жылы Қорқыт ата атындағы Қызылорда мемлекеттік университетін «Экономист-маркетолог» мамандығы бойынша бітірген.

Жалпы еңбек өтілі – 21 жыл.

2020 жылдан бері Талсуат ауылдық округінің әкімі болып қызмет атқарады.

Еліміз бойынша 127 мыңнан астам үй су басу қаупі бар аймақта орналасқан. Бұл жөнінде Үкімет отырысында төтенше жағдайлар министрі Юрий Ильин айтты. Министр Қазақстан көктемгі тасқынға дайын емес екендігін жеткізді.



Әні-міне дегенге көктем мезгілі де келеді. Күн әп сәтте жылыған кезде су тасқыны болып, жылда кейбір аймақтар әбіреге түсетін. Сондықтан да биыл ТЖМ алдын-алу шараларын ерте бастап та кетті.

3 БЕТТЕ

«Aqmeshit-apталығы.kz» ақпарат агенттігінің телеграм арнасында жарияланған «Халқына жақын әкім кім?» сауалнамасы негізінде қалаға қарасты Тасбөгет кентінің әкімі Семсер Сыздықов жеңімпаз атанғанын өткен аптада жариялаған едік. Жас та болса ел басқару ісіне араласып, өзінің білім-білігі, іскерлігі арқасында тасбөгеттіктердің ықыласына бөленген кент әкімімен әңгімелесудің сәті түсті. Мемлекеттік қызметтің қазанында қайнап жүрген жеңімпаз кент әкімі Семсер Сыздықовпен сұхбатты назарларыңызға ұсынамыз.

Тасбөгет кентінің әкімі Семсер СЫЗДЫҚОВ:

## КЕНТ ТҰРҒЫНДАРЫ ЛАЙЫҚТЫ БАҒА БЕРЕДІ ДЕП ОЙЛАДЫМ

3 БЕТТЕ



Бытыр жыл соңында Мемлекет басшысы «Қазақстан Республикасының кейбір заңнамалық актілеріне көлік және жер қойнауын пайдалану мәселелері бойынша өзгерістер мен толықтырулар енгізу туралы» Заңға қол қойған болатын.

## ҚОҒАМДЫҚ КӨЛІК ҚЫЗМЕТІ КІМДЕРГЕ ТЕГІН?

Аталған заң азаматтық авиация, автомобиль жолдары, теңіз және темір жол көлігі, жер қойнауын пайдалану саласындағы қызметті жетілдіру мақсатында жүзеге асырылуда. Әсіресе «Бақытты бала – бақытты ана – бақытты отбасы – бақытты ел» жол картасына сәйкес жауапшылардың жекелеген санаттарына қоғамдық көлікте жол ақысын төлеу бойынша жеңілдіктер беру қарастырылған. Зандағы бұл өзгеріс 1 наурыздан бастап күшіне енібек.

2 БЕТТЕ







