



## АЛҒАШҚЫ ТАПСЫРМАНЫ АЯШҰЛЫ БЕРДІ

Тәуелсіздіктің алғашқы жылдары қиын уақыт болды. Менмін деген мамандардың өзі жұмыс таппай қаңғалақтап қалған еді ғой. Бірақ небір ауыр замандарды көріп, қиындыққа шыдай білген халықтың ұрпағы болған соң бұдан да өттік. Тіпті ата-бабамыз қанша қиы жылдарда да қыз ұзатып, той жасап, арасында әзіл оспағын араластырып, бір-біріннің көңілін көтере білген дейді. Сондай елдің болашағы жаман болмаса керек. Сол жылдары мен Күмкөл кенішінде құрылысшы болып жұмысқа тұрған едім. Бірде газетке жарнама беруге «Сыр бойы» газетінің редакциясына келдім. Жарнама бөліміндегілер әлі түскі үзілістен келмеген екен, күте тұруға тура келді.

Есік алдында екі жігіт сөйлесіп тұрған екен. Газет қызметкерлері сияқты көрінді. Себебі «Газетке жазатын мақала көп, бірақ әзіл-сықақ жағы қиындау болып тұр. Сықақ жазатын адам аз. Мына заманда кім сықақпен жұртты күлдірткендей, — деген сөздерін естіген соң жақындап келіп таныстым. Бірі — Дүйсенбек, екіншісі — Әділ деді. Әділ Дүйсенбекті «Аяш деген ақын осы» деп, танысу рәсімін толықтырды. Бұл есімді газеттерден оқып жүргеннен болар әңгімеміз жарасып кетті. Ескі таныстардай біраз әңгімелестік. Мен тыныш тұрмай «Бірге жұмыс істейтін жұмысшылар арасында әзілқойлар жеткілікті. Ал ауыл жақта тіпті көп қой» — дей салдым. Дүйсенбек бас салып жабысты. Газетке берем деген жарнама жайында қалды. Қысқасы, Дүйсенбек Аяшұлынан «Тез арада бір-екі әңгіме жазып әкел» деген тапсырма алып, үйге кәдімгі шығармашылық қанат біткендей қайтқаным бар. Қимылы қолда-аяққа тұрмайтын шапшаң болғанымен сөзі салмақты Дүйсенбек Аяш ақынмен осылай таныстым.

Кейін бір-екі әңгіме шыққан соң ол «Келесі нөмірге мақала жетпей жатыр. Тез бір-екі әзіл әңгіме әкеліп тасташы», — деп асықтыратын болды. Үйдігі балаларым да сыртынан Аяшұлының кім екенін танып қалды. Бірде редакцияға бірге еріп барған қызым «Мен сияқты әкесіне еріп жүрген оқушы шығар десем, Аяшұлы осы екен ғой» дегені бар. Сол Дүйсенбек Аяшұлы елімізге белгілі ақын болды.

1990-шы жылдардың ауыртпалығы батқан елге аз да болса енесіні көтеруге сеп болар деген мақсатпен, күндегі жаңа хабарлардан шаршаған халыққа аз да болса әзіл, қалжың, сықақ аралас әңгіме ұсынған едік. Көңілдерін зіл басқан жұрттың көңілінен шыққан болуы керек, осы «Ақмешіт апталығының» келесі нөмірін жұрт тағатсыздана күтіп жүретін болды. Соларды көріп, маз болатынбыз. «Ақмешіт апталығы» газетінің арқасында талай талантты журналистпен таныстым. Сол кездегі газет редакторы Әділхан Бәйменовпен әңгімелесу өте тартымды әрі қызық болатын.

Құрылыс жұмысынан қол тимей жүрген кездерімде маған «Түбінде кәсіпінді өзгертіп, бәрібір маған келесің», — деп денесі селкілеп, кеңк-кеңк күліп қоюшы еді.

Сол Әдекеннің арнайы тапсырмасымен біраз адамдардан сұхбат алған кездерім де болған еді.

Газеттің бас редакторының орынбасары Аманжол Сақыпұлы кейін елге танымал «Халық» газетін ашты. «Ақмешіт апталығы» редакциясында сол кездері жұмыс істеген қыз-жігіттердің бәрінің де қызметтеріне құлшына кірісетіндері, жүздерінен мейірім төгіліп тұратыны есте қалыпты.

**Данияр ЖӘРІМБЕТОВ**

Газет  
1994 жылдың 15 сәуірінен  
бастап шығады

• Қалалық қоғамдық-саяси әлеуметтік-  
ақпараттық тарихи-танымдық газет •  
E-mail: akmeshit.kz@mail.ru

## апталығы

# ЖОЛЫҢ БОЛСЫН, ЖОЛАУШЫ!

Өткен аптада Ақтөбе облысының аумағында ауа райының бұзылып, қатты боран соғуы салдарынан республикалық маңызы бар «Самара-Шымкент» автокөлік жолының 1240-1357 шақырымы жабылған еді. Соған сәйкес Ақтөбе мен Арал ауданына дейінгі аралықта барлық көлік қозғалысына шектеу қойылды.

Алдын ала айтылған ескертуге қарамастан жолға шыққандар дит-теген жеріне жете алмады. Елімізде ақ түтек бораннан адасып, жолда қалу оқиғалары жиі орын алуға. Тіпті ата-анасымен бірге кішкентай балалардың да адасып кеткендігі әлеуметтік желілерде жариялануда. Төтенше жағдай қызметі күшейтілген режимде жұмыс істеуде.

Өз кезегінде Арал ауданынан 20 шақырым қашықтықта жол патрульдік полициясының 12 инспекторы 6 автокөлікпен жол бойында жұмыс істеді. Ал Ақтөбе қаласына қарай бет алған 584 жүк көлігі, 13 жолаушылар көлігі, 210 жеңіл көлік және 1000-ға жуық жолаушы мақсатты жеріне жете алмай, жолда қалды. Осыған байланысты аудан әкімдігі жанынан жедел штаб құрылып, жергілікті мекемелер мен

кәсіпкерлер, еріктілер білім бөлімі қызметкерлерінің ұйымдастыруымен жолаушылар тегін ыстық тамақпен қамтылды. Сонымен бірге әйелдер мен балалар аудан орталығындағы индустриалды-техникалық колледж жатақханасына орналастырылды. Жолаушылардың денсаулығы медицина мамандарының бақылауында болды. Тіпті бағыттағы жол ашылғанша жол бойындағы қызмет көрсету кешендеріндегі азық-түлік пен тамақ бағасын жергілікті әкімдіктің бақылауда ұстады.

Ал Қазалы ауданының Ойынды елді мекені тұсындағы «Мирас» кешеніне 135 жүк көлігі мен 35 жеңіл автокөлік тоқтатылып, 200-ге жуық жолаушыға көмек көрсетілді. Оның ішінде дәрі-дәрмек, ауысу тегін таратылды. Баламен жүрген жолаушыларға аталған кешеннің қонақүйінен жатын орын берілді.

Мұндай іс шара Қызылорда қаласа мен аймақтың өзге аудандарында да жалғасты. Аудан әкімдіктері тарапынан жолаушыларға тиісті көмек көрсету жүктелді. Жағдайды облыс әкімі Нұрлыбек Нәлібаев тікелей қадағалады.

Ресми ақпаратқа сүйенсек, «Арал-Ақтөбе» автожолының жабылуына байланысты облыстағы кемпингтерде 2636 автокөлік (2085 ауыр жүк көлігі, 532 жеңіл автокөлік, 19 жолаушылар көлігі), 4410 жолаушы тоқтаған. Әр аудан әкімдігіне, тиісті сала басшыларына жолаушыларды жатын орынмен, ыстық тамақпен, қажетті тұрмыстық заттармен қамтамасыз ету, жанармай және газ құю бекетіндегі бағаның тұрақтылығын сақтау, жедел жәрдем қызметін ұйымдастыру бойынша тапсырмалар берілді. Осылайша облыс тұсында тоқтаған жолаушыларға қажетті көмек көрсетілді.

**А.ӘЛІМ**



## ҚАЛАДА ЖАҢА АВТОБУС КӨБЕЙДІ

Шаһарда қоғамдық көлік қызметі жақсарып келеді. Кеше тағы жаңа автобустар келіп, 70 автобус қала ішілік бағыттарға қосылды. Автобустарды табыстау шарасына облыс әкімі Нұрлыбек Нәлібаев, облыстық мәслихат төрағасы Наурызбай Байқадамов, қала әкімі Серік Қожаниязов, ардагерлер мен жауапты сала басшылары қатысты.



Аймақ басшысы қызылордалықтарды жаңа қоғамдық көліктердің ел игілігіне табысталуымен құттықтады.

— Соңғы екі жылда мектеп оқушыларына 30 автобус, денсаулық сақтау саласына 70 жедел жәрдем, орманшыларға 470 техника, құдық қорғау органдарына 92, ветеринарларға 30 қызметтік автокөлік, электр тарату торабына 16 автокөлік алынды. «Үлгілі елді мекен» облыстық конкурсының жеңімпаздарына күнделікті ел тұрмысына ең қажетті деген заманауи үлгідегі 29 арнайы техника берілді.

Облыс орталығындағы жолаушылар тасымалдау қызметін жақсарту мақсатында соңғы екі жылда 200 жаңа автобус алды. 2022 жылы 150 жаңа автобус сатып алынса, өткен жылы тағы 50 үлкен сыйымдылықтағы көлік қалалық және қала маңындағы бағыттарға қосылды. Осы жылы 100 жаңа автобустың ел игілігіне берілуі жоспарланса, соның 70-і бүгін табысталауда. Осылайша облыс орталығындағы қоғамдық көлік мәселесін түбегейлі шешеміз. Баршанызды қалалық бағыттарға қосылатын жаңа қоғамдық көліктердің табысталуымен шын жүректен құттықтаймын, — деді облыс әкімі.

Іс-шарада көлік саласының ардагері Өмірбек Шәменов те жерлестерін құттықтады. Айта кету керек, «Қызылорда автобус паркi» ЖШС-на қарасты үлкен сыйымдылықтағы автобустарда мүмкіндігі шектеулі жандар, ересектер мен оқушылар үшін QR-кітап оқуға қолайлы жағдай жасалған. Ал автобустардың келуін «2 ГИС» және «Яндекс GO» ұялы қосымшалары арқылы бақылауға мүмкіндік бар.

Қазір өңірде жол-көлік саласын дамытудың ауқымды жобалары жүзеге асуда. Өткен жылы республикалық және облыстық бюджеттен 38,5 млрд теңге бөлінді, 671 шақырым жол жөндеуден өтті. Нәтижесінде облыстағы жақсы жағдайдағы жолдың үлесі 87,5 пайызға жетті. Республикалық және облыстық бюджеттен бөлінген 25 млрд теңгеге 230 шақырым жол жөндеуді. Мамандардың айтуынша, жыл соңына дейін жақсы және қанағаттанарлық жағдайдағы жолдардың үлесі 90 пайыздан асады.

**Г.ҚЫМБАТ**



## ТҮЙЕ БАҒАТЫН ФАТИМА

Түйе бағу екінің бірінің қолынан келе бермейді. Ер кісілердің өзі бұл кәсіпке баруға жүрексінеді десек, артық айтқандық емес. Ал жаны нәзік әйел заты үшін қиынның қиыны. Талсуат ауылының тұрғыны Фатима Кемалова Ойсылқара төлінің қыр-сырын менгеріп, кәсібін дөңгелетіп отыр.

**3-БЕТЕ**





